

## IV FAMILIJNY RAJD ROWEROWY ŻŹWP W JELENIEJ GÓRZE

**NIEZALEŻNIE OD WIEKU  
CIESZ SIĘ ŻYCIEM CZŁOWIEKU!!!**

**IV FAMILIJNY  
RAJD ROWEROWY**



**START - 19.08.2018 r. (Niedziela), godz. 10.00**

- Komandor Rajdu - ppłk Wawrzyniec Pióro;
- 9.30 Zapalenie znicza pamięci przy pomniku "Wolność Krzyżami się Mierzy";
- Miejsce zbiórki - godz. 10.00 Lotnisko w Jeleniej Górze, ul. Lotnicza;
- Trasa 13 km - Lotnisko - Szybowisko w Jeźowie Sudeckim;
- Zakończenie rajdu - Szybowisko;
- Pogadanka "100 lat polskiego lotnictwa";
- Piknik świąteczny - spotkanie towarzyskie sympatyków;
- Na pikniku mile widziani są nie tylko uczestnicy rajdu rowerowego ale i sympatycy zmotoryzowani;
- Powrót - indywidualnie, każdy we własnym zakresie;
- Zapisy - pół godziny przed startem - w miejscu zbiórki;
- Więcej informacji Związek Żołnierzy WP w Jeleniej Górze;
- Ubezpieczenie - we własnym zakresie.

**ZAPRASZAMY WSZYSTKICH  
ZAINTERESOWANYCH BEZ WZGLĘDU  
NA WIEK !!!**



Pierwsza niedziela po święcie Wojska Polskiego jest już tradycyjnie dniem, kiedy rusza Familijny Rajd Rowerowy organizowany przez Związek Żołnierzy Wojska Polskiego w Jeleniej Górze. Rajd jest wspierany przez Urząd Miejski. Był to już kolejny - czwarty Rajd. W jubileuszowym roku 100 lecia odzyskania Niepodległości Polski zorganizowano go wspólnie z Aeroklubem Jeleniogórskim, który w roku bieżącym obchodzi również 100 rocznicę powstania polskiego lotnictwa. Komandorem Rajdu był (tradycyjnie) ppłk Wawrzyniec Pióro. Program Rajdu był niezwykle ciekawy, choć wymagał od uczestników dużego wysiłku. Trasa prowadziła z lotniska Aeroklubu Jeleniogórskiego malowniczą drogą poprzez las, Górę Szybowcową i osiedle Jeżów Sudecki. Tam zwiedzaliśmy Lotnicze Zakłady Szybowcowe. Następnie dość ostrym podjazdem pod górę uczestnicy Rajdu wspięli się na szczyt Góry Szybowcowej, gdzie czekały na nich dodatkowe atrakcje: przyjęcie w namiocie zorganizowane przez kolegów

z Aeroklubu, zwiedzanie wielu wystaw lotniczych, przeloty samolotów sportowych, lądowanie skoczków spadochronowych. Bezcennym dodatkiem była wspaniała pogoda oraz cudowne widoki z Góry Szybowcowej na Jelenią Górę i Karkonosze. Ze względu na trudną trasę Rajdu i podeszły wiek wielu uczestników zorganizowaliśmy także jeszcze jedną grupę – emerytów zmotoryzowanych, którzy na kolejne miejsca zwiedzania tradycji lotniczych jechali samochodami. Rajd tradycyjnie rozpoczął się zbiórką na jeleniogórskim lotnisku. Tam wszyscy otrzymali organizacyjne koszulki, które zasponsorował Urząd Miejski w Jeleniej Górze. Uczestników przywitał prezes Związku Żołnierzy WP w Jeleniej Górze płk Edward Basałygo. Powitał również dyrektora Aeroklubu Jacka Musiała, zastępcę prezydenta Jeleniej Góry Piotra Paczóskego oraz honorowego prezesa Aeroklubu Jeleniogórskiego. Następnie przekazał głos komandorowi Rajdu, który udzielił szczegółowego instruktażu bezpieczeństwa, przedstawił medyka zabezpieczającego Rajd, podzielił uczestników - ze względu na bezpieczeństwo - na dwie grupy. Głos zabrał także dyrektor Aeroklubu, który w kilku słowach przedstawił historię lotniska jeleniogórskiego. Lotnicy w Jeleniej Górze rozpoczęli swoją działalność sportową już w listopadzie 1945 roku. Wcześniej, od 1923 roku stacjonowali tutaj Niemcy, którzy mieli również wiele osiągnięć sportowych i nie tylko. Po zakończeniu wojny całość sprzętu i samoloty zostały wywiezione przez Czechów. Od początku Aeroklub istniał dzięki pasjonatom, którzy dla niego gotowi oddać byli każdą wolną chwilę, każdy grosz. Polakom za cały sprzęt samolotowy służyć musiały dwa otrzymane od wojska samoloty PO-2. Ruszyły sekcje: samolotowa, szybowcowa i modelarstwa lotniczego, a także szkoła modelarstwa lotniczego. W 1957 r. działa już cztery sekcje: modelarska, szybowcowa, spadochronowa i samolotowa. Aeroklub błyskawicznie gromadzi sprzęt, odbudowuje kadrę instruktorską. Bardzo szybko nadchodzi czas największych sukcesów w dziejach. Pasma sukcesów rozpoczyna Jerzy Popiel, zdobywając drugie miejsce w szybowcowym Memoriale J. Bittnera oraz Tadeusz Kaczmarek wygrywając Samolotowe Mistrzostwa Polski Juniorów. Od początku istnienia Aeroklub Jeleniogórski szkoli, wychowuje, pozwala interesująco i pożytecznie spędzić wolny czas. Jego walory docenili piloci z całego świata, m.in.: z Francji, Danii, Czech, Wenezueli, Niemiec, Węgier, Finlandii, Chin, Japonii, USA. To tu bili rekordy, spełniali warunki do uzyskania odznak szybowcowych, zdobywali diamenty. To tu pierwsze kroki stawiał polski kosmonauta Mirosław Hermaszewski i szkolił się Wyczynowej Szkole Szybowcowej w Jeźowie Sudeckim. Uczestnicy Rajdu wyposażeni w tą historyczną wiedzę ruszyli na trasę. Na czele komandor Pióro. Dwugrupowy peleton zamykał ppłk Jan Rokosz. Po godzinie jazdy zameldowaliśmy się w Lotniczych Zakładach Szybowcowych w Jeźowie Sudeckim. Dzięki uprzejmości właściciela zwiedziliśmy zakład i wysłuchaliśmy wiele interesujących historii o pilotach szybowców z całego świata, obejrzelśmy linię produkcyjną



i remontową szybowców. Wysłuchaliśmy też kilka słów o historii zakładu. Zakład powstał w 1928 roku i produkował szybowiec pn. GRUNAU BABY. Szybowiec ten spopularyzował szybownictwo w okresie przedwojennym na świecie. Był tani w produkcji, a zatem bardziej dostępny dla szerszej rzeszy potencjalnych nabywców. Po II Wojnie Światowej i regulacjach granic państw europejskich Grunau, obecnie Jeżów Sudecki, znalazł się na terytorium Polski. Zakład Szybowcowy od 1945 do 2001 roku był Przedsiębiorstwem Państwowym działającym w strukturach Ministerstwa Komunikacji, był filią Przedsiębiorstwa Doświadczalno Produkcyjnego PDPSZ PZL - Bielsko. Cały ten okres rozwoju Zakładu był nierozzerwalnie związany z szybownictwem. W Jeżowie były seryjnie produkowane szybowce Jeżyk, Salamandra, Zefir 2A i B, Pirat 30C. Znaczące miejsce zajmował szybowiec Bocian, którego różnych wersji wyprodukowano w sumie 612 egzemplarzy. Poza produkcją Zakład zajmował się również obsługą i naprawą szybowców drewnianych i kompozytowych. Jako nieliczny w Polsce, otrzymał zgodę niemieckiego nadzoru lotniczego LBA na obsługę polskich konstrukcji zarejestrowanych w Niemczech. Po ogłoszeniu upadłości w styczniu 2001 przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą Przedsiębiorstwo Doświadczalno-Produkcyjne Szybownictwa PZL-Bielsko Zakład w Jeżowie Sudeckim, zostało sprywatyzowane. Od tamtej pory zakład nosi nazwę Zakład Szybowcowy "JEŻÓW" Henryk Mynarski. Uczestnicy Rajdu z wielkim zaciekawieniem wysłuchali tych opowieści oraz obejrzeni szybowce w stanie rozłożonym na części i wiele szybowców w remoncie. Ostatnim etapem Rajdu był dosyć ostry podjazd z Zakładów Szybowcowych na szczyt Góry Szybowcowej. Na tej trasie peleton rajdowiczów dosyć mocno rozerwał się i na sam szczyt wjeżdżali już pojedynczo, lecz z uznaniem należy powiedzieć, że nie podchodzili piechotą. Tam, na szczycie Góry Szybowcowej czekał na nich bufet przygotowany przez firmę, która takie same bufety przygotowywała na wyścigach Tour de Pologne. Po krótkim odpoczynku uczestnicy Rajdu obejrzeni kilka wystaw o historii lotnictwa, Lotnictwo Polskie Oczami Dzieci czy też wystawę modelarską. Po tych wystawach oprowadzał nas wielki pasjonat jeżowskiego lotniska Pan Władysław Jagiełło. Dyrektor Musiał zaprezentował nam pokaz startu i lądowania samolotów sportowych oraz lądowanie trzech skoczków spadochronowych. Mogliśmy samoloty sportowe nie tylko podziwiać ale także zająć w nich miejsca i nawet (ale już wykupić) turystyczny lot nad kotliną jeleniogórską Tacy uczestnicy także się znaleźli i polecieeli. Mieliśmy możliwość porozmawiać z pilotami i skoczkami spadochronowymi i wysłuchać ich ciekawych opowieści. Po wysłuchaniu historii i obejrzeniu wystaw lotniczych głos zabrał prezes ZZWP w Jeleniej Górze płk Edward Basałygo, który podziękował uczestnikom za zachowanie bezpieczeństwa na trasie, komandorowi Rajdu za organizację Rajdu. Szczególne podziękowania skierował do prezesa honorowego i dyrektora Aeroklubu Jeleniogórskiego, którym wręczył list gratulacyjny z okazji 100 lecia polskiego lotnictwa. Miłym akcentem był wręczenie 5 pamiątkowych odznak PTTK 1939 – 1945 z kotwicą Powstania Warszawskiego, oraz 5 turystycznych pamiątkowych odznak z syrenką warszawską i napisem 1920r. Podziękowania też skierował do zastępcy prezydenta miasta Piotra Paczóskego za wspieranie tak fantastycznego Rajdu. Uczestnicy Rajdu po wykonaniu pamiątkowej fotki na tle samolotu zostali poinformowani przez komandora o jego oficjalnym zakończeniu. Każdy z uczestników już samodzielnie powracał do domu. Na Górze Szybowcowej było wielu turystów zainteresowanych lotnictwem. Z ciekawością przysłuchiwali się prezentowanych nam historii lotniczych. Byli także turyści z Holandii, zatrudnieni w liniach lotniczych KLM. Z wielką ciekawością interesowali się również historią naszego Rajdu. Wyrazili wolę poinformowania o naszym Rajdzie środowisko lotnicze w Holandii. Dlatego w tym celu wręczyliśmy im na pamiątkę oraz do promocji 1 koszulkę organizacyjną Rajdu. Kończąc tą relację z pięknie spędzonego dnia polecam wszystkim turystom będącym w okolicach Jeleniej Góry wjazd na Górę Szybowcową zwiedzenie wystaw lotniczych i podziwianie naprawdę wspaniałych krajobrazów. Jest tam hotel i restauracja. Do zobaczenia na V Familijnym Rajdzie Rowerowym za rok.

**Edward Basałygo**





FOTORELACJA Z RAJDU











PREZES  
AEROKLUBU JELEŃSKIEGO

Szanowny Panie Prezisie

Z okazji Święta 100 rocznicy powstania polskiego lotnictwa proszę przyjąć najlepsze życzenia i gratulacje dla członków Aeroklubu Jeleńskiego. Służba w korpusie lotnictwa jest niewątpliwie zaszczytem ale i odpowiedzialnością. Dlatego szczególne takłony seniorom lotnictwa składają seniorzy wojskowi. To na Was, dzisiejszych seniorach, spoczywał trud służby polskiemu lotnictwu i szkolenia nowych kadry w minionym 100 latach.

Wszystkim członkom Aeroklubu życzymy wielu sukcesów, zadowolenia w codziennej działalności, a w życiu osobistym szczęścia, zdrowia oraz wszelkiej pomyślności. Szczególne gratulacje składamy dla współorganizatorów Familijnego Rajdu Rowerowego, w tym roku organizowanego już po raz czwarty.

Komandor  
Familijnego Rajdu Rowerowego  
ppłk Wacław Puro

Prezes ZZWP w Jeleńsku Górze



ppłk Edward Basalygo

Jeleńskie Góry, 19.08.2018 r.